

## **INFORMACJA NA RADĘ POWIATU**

### **„PRZYGOTOWANIE DO SEZONU ZIMOWEGO 2025/2026”**

#### **1. Wprowadzenie**

Celem zimowego utrzymania dróg powiatowych jest zapewnienie przejezdności oraz minimalizowanie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych niekorzystnymi zjawiskami atmosferycznymi, takimi jak: opady śniegu, deszcz ze śniegiem, marznąca mżawka oraz śliskość jezdni. Należy podkreślić, że działania służb drogowych mają charakter ograniczający skutki zimy, a nie eliminujący je w pełni.

Na drogach Powiatu Człuchowskiego realizację zimowego utrzymania dróg (ZUD) powierzono Powiatowemu Zakładowi Transportu Publicznego w Człuchowie (PZTP), który realizuje te zadanie na obszarze 6 gmin oraz 3 miast: Człuchów, Czarne i Debrzno.

ZUD prowadzone jest zgodnie z Planem Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych na sezon 2025/2026, zatwierdzonym Uchwałą Zarządu Powiatu Człuchowskiego Nr 246/132/2025 z dnia 31 października 2025 r., a także z obowiązującymi przepisami Ministra Transportu dotyczącymi zasad odśnieżania oraz zwalczania gótoledzi.

Na drogach powiatu obowiązuje IV, V i VI standard zimowego utrzymania, różniące się czasem reakcji, zakresem działań oraz terminem doprowadzania dróg do przejezdności.

#### **2. Zakres odśnieżania**

Odśnieżanie prowadzone jest na łącznej długości **456,551 km**, z podziałem na:

**77,175 km** – drogi IV standardu (odśnieżanie na pełnej szerokości jezdni),

**344,579 km** – drogi V standardu (odśnieżanie w miejscach powstawania zasp oraz co najmniej jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek),

**44,797 km** – drogi VI standardu (odśnieżanie interwencyjne w miejscach kluczowych dla utrzymania ruchu).

#### **3. Zwalczanie śliskości**

Zabiegi posypywania prowadzone są interwencyjnie, na odcinkach o łącznej długości **74,227 km**, w tym:

**23,137 km** – drogi IV standardu,

**51,090 km** – drogi V standardu.

Do zwalczania śliskości stosowana jest mieszanka piaskowo-solna 20% w ilości ok. 100 g/m<sup>2</sup>.

#### **4. Organizacja akcji zimowej**

Akcję zimową prowadzi **Powiatowy Zakład Transportu Publicznego w Człuchowie**, pod kierownictwem wyznaczonego przedstawiciela.

Zasoby materiałowe i sprzętowe zostały zaplanowane przy założeniu średnich warunków zimowych. W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu, zawiei, zamieci bądź gótoledzi mogą pojawić się odstępstwa od obowiązujących standardów ZUD.

Na sezon, na dzień dzisiejszy przygotowano **872 t** mieszanki piaskowo-solnej, zgromadzonej w: bazie PZTP w Człuchowie, Przechlewie, Czarnem.

## 5. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

PZTP posiada podpisane umowy z wykonawcami do kwietnia 2026 r.

### 5.1. Sprzęt do posypywania i odśnieżania

Baza Czarne

– 3 samochody ciężarowe z pługami (gm. Czarne, Debrzno, Cztuchów, Rzeczenica)

Baza Przechlewo

– 2 samochody ciężarowe z pługami (gm. Koczała, Przechlewo, Rzeczenica, Cztuchów)

Baza Cztuchów

– 1 samochód ciężarowy z pługiem (gm. Przechlewo, Cztuchów, Debrzno)

– 1 ciągnik – m. Cztuchów (drogi, chodniki, parkingi)

Baza Debrzno

– 1 ciągnik – m. Debrzno

Baza Pieniężnica

– 1 ciągnik (gm. Rzeczenica, Koczała)

### 5.2. Sprzęt dodatkowy do odśnieżania

1 ciągnik z pługiem – baza Czarne (gm. Czarne, Rzeczenica)

1 ładowarka lub koparko-ładowarka – baza Czarne (gm. Czarne, Rzeczenica)

1 samochód z pługiem – baza Przechlewo (obsługa całego powiatu)

2 ładowarki lub koparko-ładowarki – baza Przechlewo (gm. Koczała, Przechlewo, Rzeczenica, Cztuchów)

1 ciągnik z pługiem – Brzeźno Cztuchowskie (gm. Debrzno, częściowo gm. Cztuchów i m. Cztuchów)

## 6. Podsumowanie sezonu 2024/2025

W sezonie zimowego utrzymania dróg powiatowych 2024/2025 działania przebiegały sprawnie, bez zakłóceń i bez istotnych problemów.

Cztuchów, dnia 18.11.2025r

**WICESTAROSTA**  
  
**mgr inż. Stanisław Marek**  
Stanisław Marek