

Człuchów, 15 listopada 2024 r.

Marek Baranowski
Radny Rady Powiatu Człuchowskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21.10.2024 r., przekazaną przez Przewodniczącą Rady Powiatu Człuchowskiego - uprzejmie informuję jn.:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.) *niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:*

- na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp.,
- na ulicach i drogach, na których odbywa się ruch autobusów lub trolejbusów wykonujących odpłatny przewóz na regularnych liniach, z wyjątkiem progów wyspowych lub progów płytowych o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej lub rampie prostej o nachyleniu nie większym niż 1:15,
- na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25,
- na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W nawiązaniu do powyższego oraz dlatego, że w ciągu drogi powiatowej nr 2516G w m. Płaszczycza znajduje się jednostronny chodnik i na terenie całej miejscowości wprowadzono ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 40 km/h **montaż progów zwalniających w wskazanej lokalizacji uznaję za niezasadny.**

Jednocześnie informuję, że współpraca z Gminą Przechlewo w kwestiach bezpieczeństwa układu się poprawnie, a wprowadzenie ograniczenia prędkości w całej miejscowości Płaszczycza do 40 km/h nastąpiło między innymi na wniosek Gminy.

Przewodniczący Zarządu


mgr inż. Aleksander Gappa